

## Courroies rondes torsadées / courroies à crochet

### PU75A Plus orange mat



env. 80° Shore A

Prétension recommandé 6...8%

Coeff. de friction  $\mu$  Acier env. 0,7

Coeff. de friction  $\mu$  PE env. 0,4

Coeff. de friction  $\mu$  HDPE env. 0,35

N° d'article	Diamètre ?		Longueur de fabrication*	Poids (env.) kg/100m	Longueur par unité pièce	min. poulie recommandé ?ø		Fmax/courroie (standard)	
	mm	inch				mm	inch	kg	lbs
FBX13X250OG	5	1/5	250	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X270OG	5	1/5	270	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X280OG	5	1/5	280	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X290OG	5	1/5	290	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X310OG	5	1/5	310	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X330OG	5	1/5	330	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X350OG	5	1/5	350	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X370OG	5	1/5	370	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X390OG	5	1/5	390	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X410OG	5	1/5	410	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X430OG	5	1/5	430	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X450OG	5	1/5	450	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X470OG	5	1/5	470	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X490OG	5	1/5	490	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X510OG	5	1/5	510	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X520OG	5	1/5	520	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X530OG	5	1/5	530	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X550OG	5	1/5	550	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X610OG	5	1/5	610	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X660OG	5	1/5	660	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4
FBX13X710OG	5	1/5	710	n/a	1/50/500	40	1,6	3,8	8,4

\*Longueurs de fabrication sans crochet. Autres longueurs sur demande.

#### Caractéristiques



#### Faible allongement

Mélange de matériaux breveté "PLUS" pour un allongement réduit.

Les indications ci-dessus sont le résultat de contrôles de qualité internes. Elles ne contiennent aucune garantie sur les propriétés et, en particulier, aucune déclaration sur l'aptitude du produit à des fins d'utilisation particulières, de sorte qu'aucun droit ne peut en être déduit à notre encontre. Ces indications ne libèrent notamment pas l'acheteur de son obligation de contrôle à la réception.

Sous réserve de modifications - 08/2024